


VYPRACOVAL Ing. Ľudovít FARKAŠ <i>Falku</i>		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Ľudovít FARKAŠ <i>Falku</i>		 CEMOS, s. r. o. Mlynské nivy 70 821 05 Bratislava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Ľudovít FARKAŠ <i>Falku</i>		KONTROLOVAL Ing. František BRLIŤ <i>my</i>			
STAVBA NÁMESTIE SNP V TRNAVE – SANÁCIA PREKRYTIA POTOKA TRNÁVKA					
KRAJ TRNAVSKÝ		KATASTRÁLNE ÚZEMIE TRNAVA		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
				VÝŠKOVÝ SYSTÉM B. p. v.	
OBJEKT SO 01		PREKRYTIE POTOKA TRNÁVKA		STUPEŇ DSP/DRS	
PRÍLOHA PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY				POČET A4	
				MIERKA	
				ČÍSLO ZÁKAZKY 03/17	
				DÁTUM 02. 2017	
ČASŤ		KÓD		SÚPRAVA	ZMENA
				PRÍLOHA 5	

OBSAH

1.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	CHARAKTERISTIKA STAVENISKA	2
1.2	KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY	2
1.3	KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA	3
1.4	ZAISTENIE PRÍVODU VODY A ENERGIÍ KU STAVENISKU, NAPOJENIE KANALIZÁCIE OBJEKTOV ZARIADENIA STAVENISKA, ODVODNENIE STAVENISKA, TELEFÓN	3
1.5	DOPRAVNÉ TRASY PRE PRESUN ROZHODUJÚCICH DODÁVOK, ÚLOŽISKÁ, DEPÓNIE A PODOBNE	3
1.6	DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY	3
1.7	OSOBITNÉ OPATRENIA NA ZABEZPEČENIE BEZPEČNOSTI PRÁCE A OCHRANY PRACOVNÍKOV POČAS VÝSTAVBY A SPÔSOB ICH VYKONÁVANIA	3
1.8	VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A SPÔSOB VYLÚČENIA ALEBO OBMEDZENIA TÝCHTO ÚČINKOV	4
1.9	ODPADY A ICH LIKVIDÁCIA	4
2.	LEHOTA VÝSTAVBY S PREDPOKLADANÝM TERMÍNOM ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY A JEJ ETÁP	4
3.	ČASOVÝ PLÁN VÝSTAVBY	4

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

Stavba:

Názov: NÁMESTIE SNP V TRNAVE – SANÁCIA PREKRYTIA POTOKA TRNÁVKA

Miesto: Trnavský kraj

Katastrálne územie: Trnava

Druh stavby: Rekonštrukcia

Stavebník: Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava

Projektant: CEMOS, s. r. o., Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava

1.1 CHARAKTERISTIKA STAVENISKA

Stavba sa nachádza V meste Trnava na Námestí SNP. Predmetom stavby je sanácia prekrytia potoka Trnávka. Tento objekt prevádza potok Trnávka popod Námestie SNP a ulice Andreja Žarnova a Rázusová. Z povrchu Námestia SNP budú sanačné práce prebiehať v oblasti ulíc Andreja Žarnova a Rázusová, ktoré vedú kolmo na objekt premostenia. Ďalšie práce sa budú realizovať zvnútra premostenia.

Stavba si nevyžiada záber cudzích pozemkov, sanačné práce sa budú realizovať na pozemkoch mesta Trnava.

Demolácie sa v rámci stavby nevyskytujú. V rámci stavby bude potrebné odstrániť kry a porast v priestore výtokového portálu Trnávky.

1.2 KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY

Stavba „Námestie SNP V Trnave – sanácia prekrytia potoka Trnávka“ nie je delená na stavebné objekty, ale spracovaná ako jeden celok. Uvažuje sa však s delením stavby na pracovné etapy z dôvodu zabezpečenia obsluhy územia v okolí Námestia SNP (najprv Rázusova ulica a následne ulica Andreja Žarnova). Ide o výkopové a sanačné práce, ktoré budú prebiehať z povrchu Námestia SNP. V prvej etape sa navrhuje realizovať výkopové a sanačné práce na Rázusovej ulici a v druhej etape na ulici Andreja Žarnova. Takto zvolenej etapizácii bude spracované aj dočasné dopravné značenie, ktoré bude súčasťou projektu „Obnova Námestia SNP“.

Návrh postupu stavebných prác:

I. etapa - Rázusova ulica

- Výkop pre opravu cestného mosta 01 – I. etapa
- Predĺženie chráničky plynovodu
- Odstránenie poškodeného betónu na viditeľných plochách spodnej stavby a na nosnej konštrukcii
- Vybúranie hornej dosky a častí rebier a stien prekrytia Trnávky
- Realizácia novej nosnej konštrukcie prekrytia Trnávky a zriadenie prechodového klinu
- Sanácia povrchov betónových vrstiev na viditeľných plochách spodnej stavby a na nosnej konštrukcie
- Izolácia povrchu nosnej konštrukcie cestného mosta 01
- Zriadenie plošnej drenáže, zásypov a definitívnych úprav povrchu námestia

II. etapa - ulica Andreja Žarnova

- Výkop pre opravu cestného mosta 02 – I. etapa
- Odstránenie poškodeného betónu na viditeľných plochách spodnej stavby a na nosnej konštrukcii

- Sanácia povrchov betónových vrstiev na viditeľných plochách spodnej stavby a na nosnej konštrukcii
- Izolácia povrchu nosnej konštrukcie cestného mosta 02
- Zriadenie plošnej drenáže, prechodového klinu, zásypov a definitívnych úprav povrchu námestia

III. etapa - Parkové mosty + dokončovacie práce

- Odstránenie poškodeného betónu na viditeľných plochách spodnej stavby a na nosnej konštrukcii
- Sanácia povrchov betónových vrstiev na viditeľných plochách spodnej stavby a na nosnej konštrukcii
- Umelecko-remeselná oprava zábradlia a úprava výtokového portálu.
- Oprava dláždy dna potoka Trnávka

Stavebné práce je potrebné koordinovať v rámci projektu a stavby „Obnova Námestia SNP“.

1.3 KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA

Predpokladá sa, že sanácia prekrytia potoka Trnávka bude prebiehať v rámci stavby „Obnova Námestia SNP“, a preto uvažujeme s využitím tohto zariadenia staveniska aj pre túto stavbu.

1.4 ZAISTENIE PRÍVODU VODY A ENERGIÍ KU STAVENISKU, NAPOJENIE KANALIZÁCIE OBJEKTOV ZARIADENIA STAVENISKA, ODVODNENIE STAVENISKA, TELEFÓN

So zavedením telefónu na stavenisko sa neuvažuje, navrhuje sa používanie mobilných telefónov. Zásobovanie vodou sa navrhuje riešiť cisternou do zásobníkov vody priamo na stavbe. Zásobovanie vozidiel a strojov palivom, zásobovanie staveniska elektrickou energiou si bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby. Zásobovanie teplom a plynom sa nepredpokladá.

1.5 DOPRAVNÉ TRASY PRE PRESUN ROZHODUJÚCICH DODÁVOK, ÚLOŽISKÁ, DEPÓNIE A PODOBNE

Určiť dopravné trasy pre dovoz materiálov na stavbu bude možné až po vybratí zhotoviteľa stavby verejnou súťažou.

Zemné práce pozostávajú z odfrézovania asfaltových vrstiev vozovky a chodníka a výkopov pre sanáciu cestných mostov. Pri stavbe vznikne prebytok výkopovej zeminy, ktorú navrhujeme umiestniť na najbližšej skládke odpadu (Skládka Trnava – Zavar).

Výskyt humusu sa nepredpokladá nakoľko pri výmene nespevnenej krajnice sa ide o zeminu, ktorá je kontaminovaná posypovými soľami a dlhé roky bola atakovaná automobilovou dopravou.

1.6 DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY

Dopravné značenie počas výstavby je súčasťou projektu „Obnova námestia SNP“.

1.7 OSOBITNÉ OPATRENIA NA ZABEZPEČENIE BEZPEČNOSTI PRÁCE A OCHRANY PRACOVNÍKOV POČAS VÝSTAVBY A SPÔSOB ICH VYKONÁVANIA

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa musí riadiť „Plánom bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“, ktorý musí byť vypracovaný zhotoviteľom stavby. Plán sa bude vzťahovať na právnické osoby a fyzické osoby, ktoré budú zamestnávateľmi alebo samostatne zárobkovo činnými osobami a budú v zmluvnom vzťahu so stavebníkom, resp. hlavným dodávateľom alebo sa nejakým iným zmluvným spôsobom spolupodieľať na stavbe dodávkou prác.

Vzhľadom k tomu, že práce budú prebiehať v toku potoka Trnávka je budúci zhotoviteľ povinný pred začatím stavebných prác vypracovať Povodňový plán a schváliť ho Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p.

1.8 VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A SPÔSOB VYLÚČENIA ALEBO OBMEDZENIA TÝCHTO ÚČINKOV

opatrenia na ochranu proti hluku počas výstavby a v prevádzke

K zvýšeniu hladiny hluku dôjde počas realizácie stavby z dôvodu pohybu a činnosti stavebných mechanizmov. Toto zvýšenie je krátkodobé a trvá len počas vykonávania prác. Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky platné predpisy a použiť technológie a zariadenia, ktoré spôsobujú čo najmenšie zaťaženie okolia hlukom.

opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby

Budúci zhotoviteľ stavby musí zabezpečiť opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti. Tieto opatrenia je potrebné aplikovať aj pri dovoze stavebného materiálu, ako aj pri odvoze nevhodného materiálu.

1.9 ODPADY A ICH LIKVIDÁCIA

K najväčšiemu znečisteniu dôjde počas výstavby. Úlohou dozoru stavby bude zabezpečiť dodržanie podmienok OÚ Odboru ŽP daných v stavebnom povolení pre výstavbu. Počas výstavby je nevyhnutné zabezpečovať kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote. Treba kontrolovať technický stav vozidiel stavby, osobitne s dôrazom na únik ropných produktov a škodlivých látok.

Pred začatím stavebných prác je potrebné poučiť všetkých pracovníkov aj poddodávateľov. Dodávateľ musí ukladať odpad – nádoby z olejov len vo vodotesných kontajneroch, ktoré si na tento účel povinne zabezpečí zhotoviteľ stavby. Pri vodných tokoch je zakázané skladovanie, manipulácia s chemickými, ropnými, rádioaktívnymi a toxickými látkami.

Rozsah odpadov pri výstavbe a nakladanie s nimi je popísané v kapitole 2.5.3 sprievodnej správy.

2. LEHOTA VÝSTAVBY S PREDPOKLADANÝM TERMÍNOM ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY A JEJ ETÁP

Konkrétny termín začiatku stavebných prác bude možné stanoviť po výbere zhotoviteľa stavby vo verejnej súťaži.

Predpokladaná doba realizácie je 6 mesiacov.

3. ČASOVÝ PLÁN VÝSTAVBY

Orientačný graf postupu výstavby je spracovaný v prílohe tejto správy.

V Bratislave, február 2017

Ing. Ľudovít Farkaš

ORIENTAČNÝ HARMONOGRAM STAVBY

[illegible]